

## Proponen “Estación cascarita”, para mejorar la movilidad durante el mundial 2026

El proyecto presentado por estudiantes de Arquitectura y Urbanística del CUAAD y del ITESO, ganó el Premio del Público en “Hack the goal”, organizado por UNAM y UNESCO

André de Jesús Sánchez Silva, Mar Medina López, Diana Laura Gerónimo Águila, estudiantes de la licenciatura en Urbanística y Medio Ambiente del [Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño](#) [1] (CUAAD), en compañía de Alejandro Nuño Romo, estudiante de Arquitectura del CUAAD y Camila Hernández González, de la carrera de Arquitectura en el ITESO, obtuvieron el “premio del público”, tras participar en la convocatoria de *Hack the goal*, hackatón organizado por la UNAM, la UNESCO y otras organizaciones internacionales, el cual brinda un espacio de trabajo creativo y colaborativo, apoyando propuestas generadas en torno a mejorar la movilidad en ciudades que serán sedes mundialistas.

“Estación cascarita” es el nombre del proyecto ganador, el cual consiste en una estación más de la planificada “Línea 5”. El proyecto plantea la construcción de dicha estación en un área conflictiva de la ciudad, como es Mariano Otero y cercana a López Mateos, en el perímetro de la concurrida Plaza del Sol. Además de ser una zona de ascenso y descenso de usuarios, contaría con espacios peatonales seguros, ciclovía y ciclopuerto, además de espacios recreativos, zonas verdes receptoras de lluvia para evitar inundaciones, entre otros.

Al igual que una “cascarita” de fútbol, puede ser replicable en diferentes zonas de la ciudad. “Nosotros identificamos problemáticas de movilidad en diferentes espacios del Área Metropolitana de Guadalajara; el nodo del Aeropuerto, el nodo de Plaza del Sol y el que existe cerca del Estadio Akron”, dijo Diana Gerónimo, estudiante de urbanística.

“Estación cascarita”, se centra la zona de Plaza del Sol, debido a que es un lugar que conecta con todo el sur de la ciudad, creando una alta afluencia de personas que usan el transporte público, generando uno de calidad. Podríamos disminuir el uso del automóvil, potenciando el uso de un transporte de calidad y de bicicletas”, comentó Diana Laura Gerónimo, estudiante de Urbanística del CUAAD.

Tras ser seleccionados por *Hack the goal*, los jóvenes viajaron, con apoyo de su profesor a la Ciudad de México, donde tuvieron que destacar entre 17 propuestas finalistas. Tras una intensa competencia, la cual, aseguran fue ganada gracias a la colectividad, fueron seleccionados como ganadores del Premio del

Público”, el cual les brindará la oportunidad de estar en contacto con una amplia red de líderes en el ámbito del emprendimiento y la movilidad sostenible, con el fin de pulir su idea y volverla realizable.

“Nos enteramos de la convocatoria mediante redes sociales y a partir de eso comenzamos a trabajar, somos un grupo de amigos y amigas con intereses y conocimientos en la urbanística, el medio ambiente y la arquitectura, por lo que parecía el lugar ideal para comenzar a idear nuestro proyecto. Lo veíamos como algo curricular, no pensábamos que pudiera tener un alcance tan largo, pero afortunadamente, gracias al apoyo de profesores como el urbanista Adonais González Lee, nuestro principal asesor y patrocinador, y la arquitecta Emely Malacón, maestra en Ciudad y Espacio Público Sustentable, pudimos desarrollar a fondo nuestro proyecto”, comentó Andréé de Jesús Sánchez, estudiante de la licenciatura en Urbanística y Medio Ambiente.

Para este grupo de jóvenes, es muy importante que la Universidad de Guadalajara, en conjunto con los gobiernos federales y estatales, unan esfuerzos con el fin de crear una ciudad más habitable y sin problemáticas en la movilidad.

“Se van a recibir muchos turistas en esta temporada mundialista y pienso que como ciudad no estamos listos para recibirlos. Tenemos muchas prioridades que atender en temas de movilidad, mismos que deberían ser atendidos antes que la “limpieza” de la misma. Los locales merecemos que se respeten nuestros espacios y que se puedan idear propuestas en pro de la movilidad”, comentó Andréé Sánchez.

A su vez, invitaron a los jóvenes a participar en este tipo de convocatorias, las cuales, refuerzan el trabajo colectivo y la multidisciplinariedad, uniendo conocimientos de arquitectura y urbanística por un bien común: la ciudad.

“Fue una experiencia muy bonita, llena de retos que en equipo pudimos superar. Yo le diría a todos los interesados en temas de movilidad que se animen y que estén pendientes de estas convocatorias que tanto favorecen nuestro desarrollo dentro de la licenciatura y afianza nuestras relaciones profesionales”, dijo Diana Gerónimo, estudiante de urbanística de CUAAD.

**Atentamente**

**“Piensa y Trabaja”**

**“1925-2025. Un Siglo de Pensar y Trabajar”**

**Guadalajara, Jalisco, 30 de mayo de 2025**

**Texto: Anashely Fernanda Elizondo Corres**  
**Fotografía: Gustavo Alfonso | Equipo Cascarita**

**Etiquetas:**

[André de Jesús Sánchez Silva](#) [2]

[Mar Medina López](#) [3]

[Diana Laura Gerónimo Águila](#) [4]

[Alejandro Nuño Romo](#) [5]

[Camila Hernández González](#) [6]

---

**URL Fuente:**

<https://comsoc.udg.mx/noticia/proponen-estacion-cascarita-para-mejorar-la-movilidad-durante-el-mundial-2026>

**Links**

[1] <https://cuaad.udg.mx/>

[2] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/andree-de-jesus-sanchez-silva>

[3] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/mar-medina-lopez>

[4] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/diana-laura-geronimo-aguila>

[5] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/alejandro-nuno-romo>

[6] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/camila-hernandez-gonzalez>