

Carece de estrategias de conservación la Sierra de Vallejo-Río Ameca, afirma especialista

Desde 2011, la construcción de la Vía Corta a Vallarta impacta la recientemente declarada Área Natural Protegida con consecuencias como la pérdida de conectividad de fauna y flora, interrupción del ciclo hidrológico e impacto ambiental del turismo

Con el decreto presidencial de Área Natural Protegida (ANP) de la Sierra de Vallejo-Río Ameca, dado el pasado 8 enero de 2024, se dio un paso en la conservación de 225 mil hectáreas; no obstante, **se declaró sin reglamento ni plan operativo**, es decir, sin acciones para la conservación y uso como ANP.

El doctor Bartolo Cruz Romero, investigador del Departamento de Ciencias Biológicas del [Centro Universitario de la Costa \(CUCosta\)](#) [1] de la UdeG, apuntó que, **es común, a finales de las administraciones, tanto federales como estatales, el declarar zonas protegidas.**

“Decretar es fácil porque **al siguiente gobierno le toca implementar el plan de manejo y operativo**, que significa dotar de presupuesto y establecer un organigrama, dirección, coordinaciones, jefaturas, personal técnico, etcétera”, precisó.

Porque **el seguimiento es lo más importante** para atender la problemática ambiental, social, económica y política de tenencia de la tierra del ANP por medio de las herramientas operativas para la delimitación y regulación de actividades de desarrollo económico, forestal, agrícola, pecuario y de extracción minera.

“No basta con decir ‘soy verde, y apoyo el tema’; es buena la declaratoria, pero **¿dónde está el manejo?** ¿Dónde está el plan para administrar esas áreas naturales protegidas?”, subrayó Cruz Romero.

El caso del Estero de El Salado, apuntó, es un ejemplo de **la tendencia a declarar sin seguimiento, pues a 24 años de decretado como ANP la operación del estero está en vilo.**

Impacta Vía Corta a Puerto Vallarta al ANP

Anunciada en 2011 y concluida el 27 de marzo de 2024, la Vía Corta Guadalajara-Puerto Vallarta redujo el trayecto de 333 a 186 kilómetros a través del ANP Sierra de Vallejo-Río Ameca con afectaciones a los ecosistemas.

Cruz Romero resaltó que la autopista genera el mismo problema que las vialidades en el mundo, la **pérdida de conectividad** de los ecosistemas. “Si tú trazas una autopista en medio de un ANP donde existía un paso natural de fauna, **habrá consecuencias negativas a los jaguares** que se desplazan durante kilómetros para cumplir su ciclo de desarrollo y crecimiento”, subrayó.

Además, hay pérdida de conectividad que impide el intercambio genético de las plantas como los huizaches y los capomos. Sobre el ciclo hidrológico, a lo largo del tramo la autopista **representa riesgos como escorrentía superficial**, deslaves en los cerros, deslizamiento de laderas y cambios de cursos de agua que impactan a los ecosistemas.

Cruz Romero enfatizó que reducir el tiempo de traslado puede traer consecuencias como un mayor volumen de turistas, con la presión a los servicios públicos y la contaminación; sobre todo, adelantó los posibles **impactos socioculturales del turismo**.

“Porque también empieza a **cambiar la mentalidad y el comportamiento de las personas nacidas o no nacidas en el sitio**, es decir, puede cambiar de manera positiva o negativa la percepción de Puerto Vallarta, que podría impactar los ecosistemas, la biodiversidad y lo social con el crecimiento de la ciudad”, dijo.

Atentamente

“Piensa y Trabaja”

**“30 Años de la Autonomía de la Universidad de Guadalajara y de su organización en Red”
Guadalajara, Jalisco, 26 de diciembre de 2024**

Texto: Adrián Montiel González

Fotografía: Cortesía CUCosta

Etiquetas:

[Bartolo Cruz Romero](#) [2]

URL Fuente:

<https://comsoc.udg.mx/noticia/carece-de-estrategias-de-conservacion-la-sierra-de-vallejo-rio-ameca-afirma-especialista>

Links

[1] <http://www.cuc.udg.mx/>

[2] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/bartolo-cruz-romero>