Publicado en *Coordinación General de Comunicación Social* (https://comsoc.udg.mx)

Proponen mitigar tráfico en avenida López Mateos mediante vialidades troncales del Sur de la ciudad

Académicos del CUAAD descartan que la construcción de un segundo piso resuelva el problema de saturación de automotores

Para evitar la sobresaturación de automóviles en la avenida López Mateos, académicos del Departamento de Proyectos Urbanísticos, del Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño (CUAAD) [1] de la UdeG, realizaron un análisis tendiente a **redistribuir el tráfico por colectores troncales del Sur del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG)**.

El maestro José Ramón Gutiérrez Jiménez dijo que la propuesta tiene una visión regional, metropolitana y municipal. “En el esquema regional **tenemos el macrolibramiento, más lo que es la carretera Tala-Las Cuatas**, que nos conecta también hacia la carretera a Chapala. Estas vialidades nos llevan a tener un distribuidor perimetral”.

“Tenemos también los puntos de acceso a la ciudad, donde nos concentramos únicamente en López Mateos; pero podemos ver **la alternativa de desviar por Camino Real a Colima**. Tenemos una zona que nos limita en San Agustín, pero podríamos respetar la sección de todo Camino Real. Otra alternativa es la avenida 8 de Julio y Adolf Horn”, explicó.

Añadió que todas esas vialidades conectan de alguna manera con la avenida Lázaro Cárdenas, por lo que pueden ser contrapeso a lo que ocurre actualmente en López Mateos.

“Si esas avenidas las tenemos como elementos de distribución vehicular, **también vamos a redistribuir las cargas de Periférico**. Si vemos la concentración masiva de vehículos de carga, desde avenida Vallarta a Carretera Chapala, en las horas pico, tenemos un conflicto importante”, declaró.

El maestro Eliazar Reyes Rodríguez mencionó que si bien una de las opciones que proponen son avenidas como Adolf Horn, La Calerilla y Jesús Michel, que se prolongan al interior de la ciudad, realmente “**no están fortalecidas y consolidadas desde su origen;** debieron fortalecerse desde una escala de la región”, dijo.

“Lamentablemente, con el paso del tiempo, solamente se puso atención a una o dos vialidades, pero **se desatendieron otras que quedaron como calles locales, cuando tienen el potencial de operar como verdaderas vías principales de la ciudad**”, dijo.

El Jefe del Departamento de Proyectos Urbanísticos, maestro Ramón Reyes Rodríguez, externó que muchas avenidas a fortalecer “están en estado de terracería, sobre todo las del lado de San Isidro, o las que pasan cerca del macrolibramiento”.

“Hay otras que se tienen que ampliar en lo ancho y mejorar el pavimento. Hay algunas a las que deben hacerse ajustes, porque pasan por lugares poblados y la sección de la vialidad es pequeña, por lo que implicarían ajustes urbanos”, expresó.

En realidad, dijo, las condiciones son variables; tan sólo en López Mateos hay zonas óptimas, pero otras donde los trazos son distintos e inconclusos.

Esta propuesta **se muestra en un mapa que fue presentado este martes en rueda de prensa**, con el que dan a conocer el resultado de mesas de trabajo realizadas por expertos del CUAAD. En éste se muestran, en rojo y blanco, las vialidades que potencialmente pueden contribuir a la solución de lo que a diario ocurre en López Mateos.

Gutiérrez Jiménez apuntó que es necesario retomar la idea de los anillos de rescate, como en su momento se hizo con la creación de Circunvalación-Agustín Yáñez-Plutarco Elías Calles, y el intento de hacer lo mismo con avenida Patria, pero que no se concretó.

“Si no acatamos esas visiones no vamos a tener un entramado adecuado para tener desalojo de carga vehicular por diferentes alternativas”, hizo hincapié.

Además, Reyes Rodríguez destacó que **crear un segundo piso no es una solución**, pues “el costo-beneficio se cargaría hacia un costo enorme para un beneficio tan corto. Considero que un transporte masivo aliviaría mucho, porque restaría las rutas de transporte y facilitaría la movilidad”.

“La ciudad no está preparada en su infraestructura (para un segundo piso). Si ahora pensamos en el

segundo, en cuánto tiempo vamos a pensar en el tercero", recalcó Gutiérrez Jiménez.

Explicaron que debido a la proliferación de centros comerciales a lo largo de López Mateos se ha incrementado la cantidad de automotores que llegan a dicha vialidad, por lo que también piden que haya una distribución de los mismos en otras centralidades cercanas.

Recordaron que **el concepto de centralidad tiene que ver con el espacio donde se confluye para adquirir los satisfactores** de educación, abasto, deporte, salud, etcétera.

Atentamente
"Piensa y Trabaja"
"2023, Año del fomento a la formación integral con una Red de Centros y Sistemas Multitemáticos"
Guadalajara, Jalisco, 28 de febrero de 2023

Texto: Iván Serrano Jauregui
Fotografía: Gustavo Alfonzo | Cortesía CUAAD

Etiquetas:
José Ramón Gutiérrez Jiménez [2]

URL Fuente:
https://comsoc.udg.mx/noticia/proponen-mitigar-trafico-en-avenida-lopez-mateos-mediante-vialidades-troncales-del-sur-de-la

Links
[1] http://cuaad.udg.mx
[2] https://comsoc.udg.mx/etiquetas/jose-ramon-gutierrez-jimenez