

La solución a la movilidad es planear la ciudad, no un segundo piso en López Mateos: especialistas

Realizan Coloquio “Segundo piso. ¿Solución para la avenida López Mateos?”, organizado por el CUAAD, la Biblioteca Pública del Estado y Canal 44

El problema de movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara (AMG) requiere de una planeación adecuada, tanto en infraestructura vial como en un transporte público eficiente que atienda la demanda de usuarios y la promoción de alternativas no motorizadas, y no reducirlo a la construcción de un segundo piso en la avenida López Mateos como pretende el gobierno estatal, coincidieron especialistas del [Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño \(CUAAD\)](#) [1] de la UdeG.

En la mesa de discusión inaugural “¿Y ahora resulta que el problema es López Mateos?”, del coloquio “Segundo piso. ¿Solución para la avenida López Mateos?”, en la [Biblioteca Pública del Estado \(BPEJ\)](#) [Juan José Arreola](#) [2], la investigadora del Departamento de Proyectos Urbanos del CUAAD, doctora Adriana Inés Olivares González, dijo que el municipio de Tlajomulco de Zúñiga es uno de los casos emblemáticos de la mala planeación que se está repitiendo en otras zonas de la ciudad.

Detalló que en una década casi duplicó el número de habitantes a 416 mil 727 mil con complejos inmobiliarios, y aumentó la superficie urbanizada en 30 por ciento, al pasar de 8 mil 331 hectáreas a 10 mil 641. El número de personas que viven en el municipio carecen de servicios básicos y de transporte público, pues en 2010 había 238 unidades y para 2020 apenas 262; mientras que el número de automóviles pasó de 20 mil 600 a 109 mil unidades, es decir, cinco veces más, y el número de motocicletas incrementaron de tres mil 831 a 30 mil 061 en una década.

Olivares González señaló que al menos en 2015 los traslados interlaborales que los habitantes de Tlajomulco tienen entre Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque y El Salto representaban cerca de 30 por ciento del total de viajes diarios; de éstos, 42 por ciento son realizados en transporte público y sólo 29 por ciento en automóviles.

Recordó que de acuerdo con parámetros de ONU Hábitat, los viajes interlaborales no deben de superar los 30 minutos de duración. En el caso de quienes viven en Tlajomulco y se trasladan a otras zonas a trabajar, en coche o en camión, 19 por ciento de estos recorridos son en menos de 30 minutos, 16 por ciento en 15 minutos y 50 por ciento de los desplazamientos implican de más de 30 minutos.

“Esto se llama no tener vida, vivir en un autobús; no podemos seguir afectando la vida de la gente por intereses inmobiliarios, ese es el resumen. Y ¿qué pueden hacer con el Plan de Ordenamiento Territorial de la metrópoli (POTmet)? Nada. No tenemos un gobierno metropolitano porque nuestra ley no lo establece; tenemos gobiernos municipales y dependemos de la buena voluntad de los presidentes municipales para colaborar en una idea conjunta de ciudad”, denunció Olivares González.

La académica del Departamento de Proyectos Arquitectónicas del CUAAD, doctora Isabel López Pérez, dijo que mientras el POTmet no sea aplicado mediante una legislación no abonará a mejorar la ciudad, pues a pesar de tener información relevante para la ciudad, si no se establecen mecanismos de gobierno metropolitano, será difícil que sus planteamientos se puedan llevar a la acción puntual.

Recalcó que para hacer frente al caos vial que significa la avenida López Mateos es importante desincentivar el uso del automóvil, buscar formas de movilidad no motorizadas, descentralizar los servicios, gestionar transportes públicos eficientes y generar una ciudad caminable en 15 minutos.

Puso como ejemplo las estrategias de ciudades como Valencia, España, donde una de sus avenidas principales fue reducida de 12 a 6 carriles con criterios de sustentabilidad y de posibilitar las nuevas formas de vivir la ciudad; o como París, que está generando las llamadas “zonas 30”, cuya infraestructura permitirá que las personas se puedan trasladar en menos de 30 minutos entre su casa, su trabajo y los espacios de diversión.

El arquitecto Héctor García Curiel, investigador del CUAAD, afirmó que no hay un modelo de ciudad que el gobierno estatal y los municipales sigan con claridad, pese a que el POTmet fue un instrumento creado para tal fin.

Agregó que el proyecto del segundo piso en avenida López Mateos promueve una mayor motorización de la ciudad y tendrá un impacto en la contaminación y en la calidad de vida, debido a que se plantea como una vialidad por la que hay que pagar peaje, contrario a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, que plantean ciudades y comunidades sostenibles, la reducción de las desigualdades y salud y bienestar para las personas.

“Habría que insistir en otro tipo de acciones que no sean el uso del automóvil; tenemos una ciudad dispersa, con una desigualdad social de las más altas de México, como es el caso del municipio de Zapopan. Este tipo de obras absolutamente en nada contribuye a mejorar esos indicadores”, señaló.

Como parte del coloquio tuvieron lugar también las mesas de discusión “La planeación urbana del AMG” y “Las políticas públicas para López Mateos”.

El coloquio es organizado por el Comité de Desarrollo Urbano, Movilidad y Ordenamiento Territorial del CUAAD, la BPEJ y el Sistema Universitario de Radio, Televisión y Cinematografía de la UdeG. La transmisión puede ser consultada en el canal de Youtube de Canal 44.

Atentamente

“Piensa y Trabaja”

“2023, Año del fomento a la formación integral con una Red de Centros y Sistemas Multitemáticos”

Guadalajara, Jalisco, 13 de febrero de 2023

Texto: Mariana González-Márquez

Fotografía: Abraham Aréchiga

Etiquetas:

[Adriana Inés Olivares González](#) [3]

[Héctor García Curiel](#) [4]

URL Fuente:

<https://comsoc.udg.mx/noticia/la-solucion-la-movilidad-es-planear-la-ciudad-no-un-segundo-piso-en-lopez-mateos>

Links

[1] <https://cuaad.udg.mx/>

[2] <https://bpej.udg.mx/>

[3] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/adriana-ines-olivares-gonzalez>

[4] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/hector-garcia-curiel>