

Vehículo sin conductor circuló de Nogales a Ciudad de México

Recorrió dos mil 400 kilómetros

Mediante **sensores láser**, radares y **cámaras** de video. Entre los principales desafíos que encontró a su paso fueron **carreteras en mal estado** (alrededor de 20 por ciento), **topes** y un **inadecuado balizamiento**, dijo el profesor de la Universidad Libre de Berlín, doctor Raúl Rojas, **investigador mexicano** que trabaja desde 2006 en estos prototipos.

Durante el trayecto participaron académicos del [Centro Universitario de Tonalá \(CUTonalá\)](#) [1] de la UdeG, doctores Erik Valdemar Cuevas Jiménez y Daniel Zaldívar Navarro, quien junto con Marco Antonio Pérez Cisneros han colaborado desde entonces en aspectos de **visión artificial**.

Identificaron **señalamientos**, “uno de los primeros elementos”, ya que los países tienen diversas simbologías. Los sistemas de rayo láser, que en tercera dimensión reconstruye todo lo que existe alrededor del automóvil; así como **identificación de vehículos** con cámaras.

A T E N T A M E N T E

“Piensa y Trabaja”

Guadalajara, 26 de octubre de 2015

[Ver nota completa](#) [2]

Texto y edición web: Eduardo Carrillo

Fotografía: Adriana González

Etiquetas:

[Erik Valdemar Cuevas Jiménez](#) [3]

[Daniel Zaldívar Navarro](#) [4]

URL Fuente: <https://comsoc.udg.mx/noticia/vehiculo-sin-conductor-circulo-de-nogales-ciudad-de-mexico>

Links

[1] <http://www.cutonalala.udg.mx/>

[2] <http://148.202.105.20/prensa/boletines/2015/octubre/1579edu.pdf>

[3] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/erik-valdemar-cuevas-jimenez>

[4] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/daniel-zaldivar-navarro>