

Urgen políticas integrales para disminuir movilidad motorizada

El 22 de septiembre se celebra el Día Mundial sin Automóvil

La solución ante el exceso de automóviles en la ciudad no será posible sin un programa integral que favorezca nuevas alternativas de transporte, que incluyan el uso de la bicicleta para viajes cortos y que el ciudadano pueda subirse con ella al transporte público para viajes largos, afirmó la doctora María Dolores del Río, directora de la División de Diseño y Proyectos del [Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño de la UdeG](#). [1]

En entrevista previa al Día Mundial sin Auto –que se celebra este 22 de septiembre–, la especialista en temas de movilidad dijo que **la solución no es ampliar las vialidades de la ciudad para soportar la nueva carga del parque vehicular** que crece cada día y que coloca a Guadalajara como una de las ciudades con el mayor número de autos respecto al número de sus habitantes.

Esta política debe de estar dirigida a todos los sectores de la población y buscar que todos los puntos de la ciudad estén interconectados, como una forma de propiciar una ciudad más igualitaria y reducir la pobreza.

Consideró que un programa que impulse sólo una nueva línea de tren ligero resultará insuficiente, pues “no es el único motor de desarrollo” para la ciudad.

A T E N T A M E N T E

“Piensa y Trabaja”

Guadalajara, 18 de septiembre de 2015

[Ver nota completa](#) [2]

Texto y edición web: Mariana González

Fotografía: Abraham Aréchiga

Etiquetas:

[María Dolores del Río](#) [3]

URL Fuente: <https://comsoc.udg.mx/noticia/urgen-politicas-integrales-para-disminuir-movilidad-motorizada>

Links

[1] <http://www.cuaad.udg.mx>

[2] <http://148.202.105.20/prensa/boletines/2015/septiembre/1320omg.pdf>

[3] <https://comsoc.udg.mx/etiquetas/maria-dolores-del-rio>

